



"DEDO L" DE LA TERMINAL 2 DEL AICM

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha sido factor clave al coordinar y/o realizar diversas obras de remodelación y ampliación en los aeropuertos más importantes del país. Muestra de ello es la creación de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez inaugurada el 15 de noviembre de 2007 con la salida del primer vuelo comercial cubriendo la ruta México-Colima.

Como todos sabemos, las actividades de este gran aeropuerto se incrementan al paso del tiempo a la misma velocidad que su demanda. Por estas razones el gobierno de la Cuarta Transformación consideró necesaria una ampliación de la Terminal 2. Los trabajos iniciales de esta obra comenzaron el 24 de septiembre de 2019¹ cuando la Secretaría informó que se construiría un edificio llamado "Dedo L" -debido a su forma física longitudinal en forma de letra "L"- que junto con otras dos estructuras de forma alargada que se desprenden del edificio principal, parece formar un tercer "dedo" de una mano enorme o bien completar la letra "E" que ahora caracteriza a la Terminal 2 vista desde arriba.

El proyecto arquitectónico de esta obra -que generó tres mil empleos- se desarrolla en tres niveles: planta baja donde se ubican las áreas de servicio y mantenimiento; nivel principal que dispone de un pasillo que conecta a la sala 75 directamente, además de las nuevas salas de abordaje que van de la puerta 75 a la 81 dotada cada una con mostrador, pantallas con información de vuelos, lectores de pases de abordar y un sistema de voice. En el siguiente nivel se localiza el Mezanine que da servicio como sala de espera transitoria entre las puertas 78 y 79; aquí el pasajero puede descansar, recargar sus aparatos electrónicos, leer e informarse sobre detalles de su vuelo a través de las pantallas. Los equipos de aire acondicionado tienen cabida en la azotea del inmueble. Todo ello en una superficie total construida de 8,797 m².²

Para la llegada y salida de vuelos nacionales e internacionales en aeronaves con capacidad de 100 a 150 pasajeros, se incrementaron siete posiciones más junto con una subestación eléctrica y áreas de circulación vehicular. Mención especial merecen las fachadas de esta nueva edificación: acristaladas y convexas (que sugieren el perfil de un medio arco maya), características que las hace muy atractivas y estilizadas.

Tras escasos siete meses y medio de labores ininterrumpidas, el "Dedo L" de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México fue inaugurado el 23 de julio de 2020.³ Esta obra trae consigo varios e importantes beneficios: reducción hasta de un 65% en el uso de autocares empleados por los viajeros para trasladarse de la terminal hasta donde se localiza el avión, lo que representa un ahorro para los usuarios y las aerolíneas mismas; disminución de tiempos de espera para los viajeros en cuanto a su abordaje y descenso del avión; y, sobre todo, ofrece una mejor atención y mayor comodidad a los viajeros.⁴



Moderna arquitectura con tintes mayas presenta la fachada de las siete posiciones del "Dedo L" de la Terminal 2. <https://bid20.bid-dimad.org/proyecto/ampliacion-terminal-2-aeropuerto-internacional-ciudad-de-mexico-dedo-l/>

REFERENCIAS

¹ "Inician obras de ampliación de la terminal 2 del AICM"

en: <https://www.revistainfraestructura.com.mx/inician-obras-de-la-ampliacion-de-la-terminal-2-del-aicm/> consultada el 12 de julio de 2022.

² Documento: Proyectos del Sector Transporte, junio 2022. SICT.

³ "Inaugura AMLO extensión de la Terminal 2 del AICM"

en: <https://www.unotv.com/nacional/inaugura-amlo-extension-de-la-terminal-2-del-aicm/> consultada el 12 de julio de 2022.

⁴ "Entra en operaciones el Dedo "L" de la T2 del AICM" en: <https://www.gob.mx/sct/articulos/entra-en-operaciones-el-dedo-l-de-la-t2-del-aicm?idiom=es#:~:text=El%20Dedo%20E%80%9CL%E2%80%9D%20de%20la%20T2%20entra%20en%20operaciones.,el%20primer%20piso%20y%20mezzanine> consultada el 12 de julio de 2022.